

Interactief VeiligheidsOverleg

“Ik werk veilig of ik werk niet!”



Isa

Vic

Omer

Last minute risicoanalyse

Wat is een LMRA?

Een last minute risicoanalyse (LMRA) is een korte risico-beoordeling die uitgevoerd wordt door de operationele medewerkers **voor aanvang van de werkzaamheden** of bij verandering van werkomstandigheden op de werkplek.

De LMRA heeft als doel het veiligheidsbewustzijn te verhogen bij routinematige werkzaamheden of nieuwe activiteiten.

Ik werk veilig of ik werk niet

Indien er NOK worden ingevuld is het belangrijk om te **stoppen met werken** en eerst de **verantwoordelijke te contacteren**.

Er wordt niet begonnen met het werk of de taak als de gevaren niet geëlimineerd zijn en de restrisico's niet onder controle zijn.

LAST MINUTE RISICOANALYSE - LMRA



KEURINGEN

1. Alle mechanisch functionerende arbeidsmiddelen, ook deze die niet aan jaarlijkse externe keuringen onderworpen zijn, worden voorzien van een gekleurd bandje (paars voor onpare jaren en blauw voor pare jaren). Alle hef-hijsmiddelen worden periodiek gekeurd en worden voorzien van een gekleurd bandje volgens het seizoen waarin ze gekeurd werden. **Keuringsperiode: 01/02 - 31/03.**

Onpare jaren 

Pare jaren 

2. Al het heftoebehoren wordt voorzien van een kleurcode:



Groen

Maand: februari tot mei
Keuringsperiode: 15/02 tot 28/02
Seizoen: lente



Geel

Maand: mei tot augustus
Keuringsperiode: 15/05 tot 31/05
Seizoen: zomer



Bruin

Maand: augustus tot november
Keuringsperiode: 15/08 tot 31/08
Seizoen: herfst



Wit

Maand: november tot februari
Keuringsperiode: 15/11 tot 30/01
Seizoen: winter

Levensreddende regels



Ik ken de **regels** en **procedures** en hou me daaraan. Ik controleer ook de voorgeschreven (veiligheids)maatregelen.



Ik gebruik de voorgeschreven persoonlijke **beschermingsmiddelen**.



Ik gebruik alleen **veilige** en **gekeurde** machines, gereedschappen en materialen.



Ik spreek anderen aan op **onveilig** gedrag.



Ik zeg **'STOP'** als het onveilig is.



Ik beoordeel **vooraf** de gevaren en risico's.



Ik respecteer de verkeersregels. **Verboden** te roken in bedrijfswagens.

Verbinden zit in ons DNA



Gebruik bij werken op hoogte **altijd** een collectieve en/of persoonlijke valbeveiliging vanaf een valhoogte van >2 m.



Ik graaf sleuven (>1,2 m diep) met een **correcte** helling of beschoeiing.



Ik werk **nooit** onder invloed.



Zorg bij brand-gevaarlijke situaties dat er **nooit** vuur gemaakt of gerookt wordt.



Overbrug **nooit** beveiligingen of schakel veiligheidskritische systemen **nooit** uit.



Controleer en bescherm jezelf **altijd** tegen verborgen restenergie (hitte, druk, elektriciteit, ...).



Scan the QR code for other languages.

