

	<u>FORMULIER</u>		Nr. : F-CO2PL
	Revisie : 0	Datum : 03/06/2026	Pagina : 1 / 5
F-CO2PL-Voortgangsrapport 1 - 10 2024 tem 09 2025 RW			

1. Inleiding

Jaarlijks zal Litran haar CO₂-emmissies rapporteren in een GHG-rapport.

Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Dit rapport zal ook gepubliceerd worden zodat onze geïnteresseerde stakeholders op de hoogte blijven. Ook via frequente publicaties op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte.

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, stuurgroep HSEQ, divisievergaderingen en diverse interne communicatieplatformen die alle medewerkers van Litran bereiken.

De rapportage loopt gelijk met het fiscaal boekjaar die loopt van 1 oktober tot en met 30 september van het daaropvolgende jaar.

Dit 1^e voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 1 oktober 2024 tot en met 30 september 2025.

2. Activiteiten van de organisatie

 Engineering	 Project management	 Omgevings management	 Leidingbouw
 Kabels aanleggen	 Waterbehandeling	 Bordenbouw	 Prefabricatie + Skidbouw
 Sleufloze technieken + boren	 Onderhoud	 Interventies	 Civiele werken

	<u>FORMULIER</u>		Nr. : F-CO2PL	
	Revisie : 0	Datum : 03/06/2026	Pagina : 2 / 5	
F-CO2PL-Voortgangsrapport 1 - 10 2024 tem 09 2025 RW				

3. CO₂ emissies

Energiebron	Liter	kWh	EF	ton CO2
Elektriciteit kantoren & magazijnen		640.209,55	0,212	135,72
Diesel 10 PPM	778.798,74		3,251	2531,87
Super 98	52.283,28		2,797	146,24
Excellium 95	34.620,57		2,797	96,83
EV Charging		79.188,78	0,167	13,22
Diesilverbruik werven	375.281,00		3,251	1220,04
ASPEN 2 (benzine)	3.780,00		2,797	10,57
ASPEN 4 (benzine)	8.100,00		2,797	22,66
Propaan	84.108,14		1,725	145,09
Aardgas		307.166,03	0,2439	74,92
Totaal:				4397,16

	<u>FORMULIER</u>		Nr. : F-CO2PL
	Revisie : 0	Datum : 03/06/2026	Pagina : 3 / 5
F-CO2PL-Voortgangsrapport 1 - 10 2024 tem 09 2025 RW			

4. Energiebeleid

Litran stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, depots en projecten;
- het systematisch evalueren van het energieverbruik;
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading;
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen;
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie;
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading;
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties;
- projecten en productie te realiseren volgens vigerende wetgeving, normeringen, codes van goede praktijk, best beschikbare technieken, ...

Het CO₂-& energiemanagementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik te realiseren en de duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2026-2027 (korte termijn) zijn de volgende:

- 25 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2024-2025
- 90 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2024-2025

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2030-2031 (middellange termijn) zijn de volgende:

- 60 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2024-2025
- 95 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2024-2025

	FORMULIER		Nr. : F-CO2PL
	Revisie : 0	Datum : 03/06/2026	Pagina : 4 / 5
F-CO2PL-Voortgangsrapport 1 - 10 2024 tem 09 2025 RW			

5. Maatregelen en hun voortgang

Maatregel 1 : overschakelen naar groene stroom van Belgische oorsprong voor alle kantoren.

Timing	2027
Absolute reductie	162 ton/ jaar
Relatieve reductie	4% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	100% op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Gepland

Maatregel 2 : uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Timing	2030
Absolute reductie	187 ton
Relatieve reductie	4,7% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	5% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2025 – 2026 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten maar op basis van de kilometers (laadbeurten) die reeds elektrisch geladen hebben en rekening houdende met de type stroom (groen/grijs) die gebruikt werd kunnen we spreken van een reductie van 83 ton in de rapportageperiode.

Maatregel 3 : opleiding “Ecodriving personenwagens”

Timing	2028
Absolute reductie	geen bewijsbare reductie maar verbeteringsactie
Relatieve reductie	geen bewijsbare reductie maar verbeteringsactie
Voortgang	Gepland

Maatregel 4 : opleiding “Ecodriving > 3,5 ton voertuigen”

Timing	2029
Absolute reductie	geen bewijsbare reductie maar verbeteringsactie
Relatieve reductie	geen bewijsbare reductie maar verbeteringsactie
Voortgang	Gepland

	<u>FORMULIER</u>		Nr. : F-CO2PL
	Revisie : 0	Datum : 03/06/2026	Pagina : 5 / 5
F-CO2PL-Voortgangsrapport 1 - 10 2024 tem 09 2025 RW			

Maatregel 5 : uitfasering gebruik fossiele brandstoffen voor verwarming kantoor te Gent

Timing	2030
Absolute reductie	140 ton
Relatieve reductie	3,5 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	3,7 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Te bespreken met verhuurder

Maatregel 6 : uitfasering gebruik fossiele brandstoffen voor verwarming kantoor te Doornik

Timing	2027
Absolute reductie	6 ton
Relatieve reductie	0,2 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	0,2 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Te bespreken met verhuurder

Maatregel 7 : elektrificatie van werfgereedschap

Timing	2026
Absolute reductie	219 ton
Relatieve reductie	5,5 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	5,7 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopend